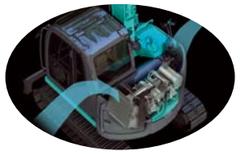
7トンから40トンクラスまで! コベルコ油圧ショベルはすべてNETIS。



iNDr搭載 極低騒音型バックホウ

（登録番号:CG-100015-A）

後方超小旋回型および超小旋回型ショベルに採用されているコベルコ独自のエンジン冷却システムiNDrは、運転音の驚異的な低減を実現すると同時に高い防じん効果を発揮。周囲作業者の聴覚確保による安全性向上、作業現場周辺環境への騒音配慮、オペレータの快適性向上、さらにはメンテナンスの簡便化を実現します。

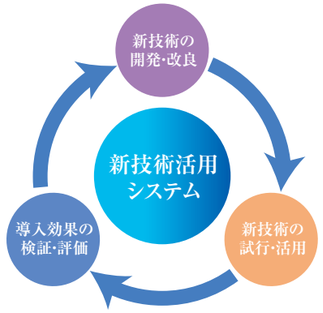
AIS（オートアイドルストップ）機能付バックホウ

（登録番号:KK-100065-A）

7～40トンクラスのすべての油圧ショベルに採用されているAIS（オートアイドルストップ）機能。オペレータが機械から離れる際のエンジン停止忘れを防ぐことによりムダな燃料消費を抑え、燃料コストおよびCO_2排出量の大幅な削減を可能に。さらに、無人機の安全確保、騒音低減といった効果も期待できます。

※油圧ショベルのNETIS対象機種はバックホウ仕様機に限られます。詳しくはお問い合わせください。

NETISとは?



国土交通省の新技術情報提供システム、それがNETISです。

民間企業などにより開発された新技術を公共工事において積極的に活用していくために、国交省は「公共工事等における新技術活用システム」を用意し、その中核として2006年よりNETIS（New Technology Information System：新技術情報提供システム）を運用しています。NETISは、有用な新技術の活用促進と技術のスパイラルアップを目的として体系化された情報公開システムであり、「新技術」はNETISに登録されるとその申請情報と評価情報が公開、共有化されます。このNETISがもたらすメリットは、技術開発者にとっては、技術の活用促進が図られること、信用度が高まること、事後評価により技術改良につながることなどが挙げられます。施工者にとっては、信用できる新たな技術を活用でき、さらに公共工事における活用提案により工事成績評定に加点されること、総合評価方式の入札で加点が期待できることなどがあります。また、コンサルタントにとっては、新技術・新工法の検討と情報入手が簡便化されることがあります。さまざまな立場で利用価値のあるNETIS。詳しくは国土交通省のウェブサイトにてご確認ください。

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください（掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです）。
●製品写真にはオプション/装備品が含まれている場合があります。
●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機（株）〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道・東北支社 ☎0223-24-1141　関東支社 ☎047-328-2322
西日本コベルコ建機（株）〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6411-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-503-4111

■お問い合わせは……

PRINTED WITH SOY INK

仕様はお断りせずに変更することがありますのでご了承ください。BOMAG-NETIS-101-120603MF
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

KOBELCO

BOMAG（ボーマク）のNETIS登録新技術

公共工事での締固め作業に!
ボーマクのNETIS登録2技術。

エコノマイザー
NETIS登録番号:KK-110047-A

ポリゴンドラムローラ
NETIS登録番号:TH-090005-A

Merit1 活用提案で工事成績評定に加点!

国や県などの直轄工事で、NETIS登録新技術を活用すると、
工事成績評定に加点。使用が効果的だった場合にはさらに加点。

Merit2 総合評価方式の入札で加点される場合も!

工事成績評定だけでなく、総合評価方式の入札でも、NETIS登録新技術を活用すると
加点対象に。（配点は地方整備局等により異なります）

BOMAG
FAYAT GROUP

公共工事で断然有利!

コベルコ×NETIS =(信頼)²

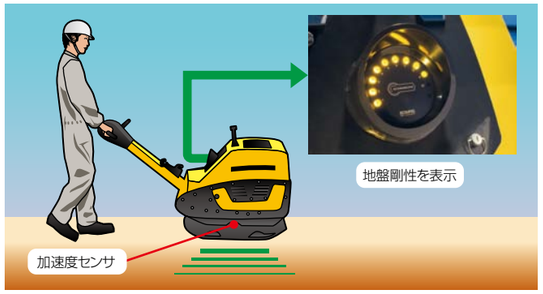
NETIS技術を搭載したBOMAGの 前後進コンパクタと土工用ローラ。

エコノマイザー
NETIS登録番号:KK-110047-A

主に小規模工事で利用される前後進型振動コンパクタの地盤剛性計測システムとして開発されたボーマクの「エコノマイザー」。これまで転圧後のサンプリング測定に頼ってきた締固め状況の確認を、転圧作業を行いながら同時に行えるようにしました。難しかった転圧品質管理が容易になるとともに、工程の短縮化、CO_2排出の抑制、コスト削減といったさまざまな効果が期待できます。

●LEDの点灯個数で地盤剛性を表示。

エコノマイザー搭載コンパクタ特長



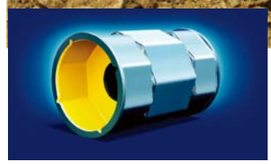
●加速度計を利用して転圧と同時に地盤の剛性を計算。すべての転圧面の締固め状況を測定。
●現転圧地点の締固め度を10個の黄色LEDランプの点灯により「見える化」。
●試験転圧および転圧後の検測作業を大幅に効率化でき作業時間を短縮。
●必要以上の転圧作業をなくし、過転圧による転圧品質の低下、作業時間ロスを回避。
●全平面均一の締固め度が実現。サンプリング測定では見逃しやすい転圧不足ポイントの発生を防止。
●振動数の低下を瞬時に知らせる赤色LEDランプにより、トラブルの早期発見が可能。

エコノマイザー搭載モデル
BOMAG前後進コンパクタ

BPR45/55D ●機械質量396kg●作業幅550mm●起振力45kN
BPR55/65D ●機械質量456kg●作業幅650mm●起振力55kN

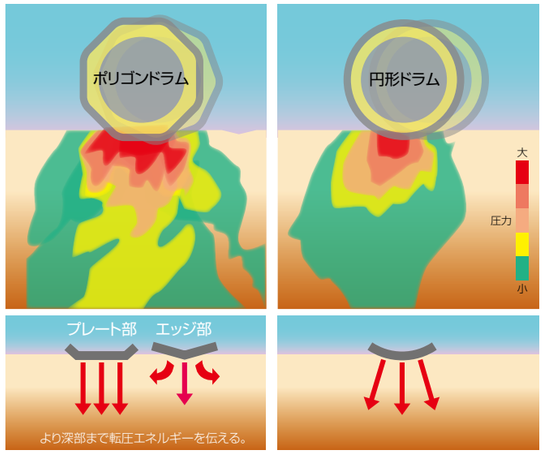
ポリゴンドラムローラ
NETIS登録番号:TH-090005-A

強力な転圧力が必要とされる大型土工ローラ用に開発されたボーマク独創のポリゴンドラム。円形が常識とされてきたドラム形状に、画期的な8角形の形状を取り入れました。ポリゴンドラムを搭載した「ポリゴンドラムローラ」は、円形ドラムを搭載した振動ローラに対し約1.5～2倍、タイヤローラに対して約2.7～3倍の厚層の締固めが行えることから施工の大幅な効率化ができ、工期短縮による燃料消費量の低減、CO_2排出量の削減が期待できます。



●独自の8角形ドラムを採用。

ポリゴンドラムローラ特長



●8角形ドラムのエッジ部とプレート部の連続転圧効果により、転圧エネルギーが深部まで浸透。
●円形ドラムローラに比べて約1.5～2倍、タイヤローラに対して約2.7～3倍の施工厚が実現。
●転圧回数を減らすことができ、作業時間の短縮および燃料コスト・CO_2排出量の削減が可能。

ポリゴンドラム搭載モデル
BOMAGシングルドラムローラ

BW213 DI-4 BVC ●機械質量15.4t●作業幅2,130mm●起振力365kN
BW226 DI-4 BVC ●機械質量25.7t●作業幅2,130mm●起振力530kN